

RECONSTRUCTIE EYS

Project Nieuws 7 -- September 2022 – Startperikelen werkzaamheden

Beste meneer, mevrouw,

U heeft zich aangemeld voor de digitale nieuwsbrief "**Reconstructie Wittermerweg, Mesweg, Mr. Dr. Froweinweg, het kermis- en het Pendile-terrein**". In deze brief wordt u geïnformeerd over de voortgang en actuele zaken met betrekking tot het werk. Deze brief is bedoeld voor alle geïnteresseerden. Bewoners en ondernemers aan het werkvak worden ook via een huis aan huis brief in detail geïnformeerd.

Informatieavond voor bewoners van fase 6 en 7

Donderdag 8 september om 19:30 uur start in de kantine van de voetbalclub (Hoebigerweg 40) de bewonersavond voor bewoners van fase 6 en 7. De betrokken bewoners zijn hiervoor persoonlijk uitgenodigd. Tijdens de avond informeert de aannemer over bereikbaarheid, hinder en andere uitvoeringsgerichte zaken. De avond is niet bedoeld voor bewoners die andere project gerelateerde vragen hebben. Neem in dat geval contact op met de omgevingsmanager.

Persbericht: Gratis pendeldienst vanuit Eys naar busstation Gulpen

6 september 2022, Gulpen-Witterm - Twee weken geleden zijn in Eys de werkzaamheden gestart voor de reconstructie van de weg dwars door de kern van het dorp. Daardoor is er geen openbaar vervoer door Eys mogelijk. Als extra service heeft de raad in januari 200.000 euro extra beschikbaar gesteld voor een pendelbus. Tijdens de piekuren brengt een busje de inwoners van Eys van en naar het busstation in Gulpen. De pendelbus is bedoeld voor alle inwoners, jong en oud. De chauffeur is graag bereid om mensen met een rollator of kinderwagen in de bus te helpen.

Wethouder Piet Franssen: "We hebben van tevoren geturfd hoeveel gebruik er van het openbaar vervoer wordt gemaakt. Op basis van die gegevens hebben we tijdens de piekuren de pendeldienst ingezet. Het busje rijdt op weekdagen elk half uur op een neer tussen 6.00 en 9.30 uur en tussen 14.20 en 19.00 uur. Dat zijn elke dag 16 gratis ritten per dag. In de ochtendspits is een tweede bus op afroep beschikbaar, mocht dat vanwege grote drukte nodig zijn. Tot nu toe heeft de bus nog niet vol gezeten."

Uit eerste tellingen blijkt dat gemiddeld 30 tot 35 mensen gebruik maken van de pendeldienst. Wethouder Franssen: "We blijven het gebruik volgen, evenals de behoeften van onze inwoners, bijvoorbeeld in de winterperiode. Desondanks beseffen we dat we het niet voor iedereen goed kunnen doen. Daarom doen we een appèl op de flexibiliteit en medewerking van de inwoners."

Omnibuzz

Behalve de pendeldienst kunnen inwoners met een beperking, die slecht ter been zijn, gebruik maken van Omnibuzz. Daarvoor heeft u een WMO-indicatie nodig. Als die wordt toegekend, krijgt u een vervoerspas waarmee u gebruik kunt maken van vervoer via Omnibuzz. Denkt u hiervoor in aanmerking te komen? Meldt u dan bij het WMO-loket. Een WMO-consulent beoordeelt aan de hand van een gesprek en uw medische gegevens of u in aanmerking komt voor een indicatie voor collectief vervoer. Het WMO-loket is telefonisch bereikbaar via 14043 (kies voor optie 1) of stuur een e-mail naar wmo-loket@gulpen-witterm.nl

Persbericht: Startperikelen werkzaamheden Eys

Twee weken geleden zijn in Eys de werkzaamheden gestart voor de weg dwars door de kern van het dorp. Het omvangrijke project spreidt zich uit over een lengte van ruim 2 kilometer. Dat zet het dorp behoorlijk op zijn kop, voor een lange periode. Wethouder Piet Franssen: “We hebben geprobeerd een goede balans te vinden tussen overlast en snelheid van werken. Je kunt ervoor kiezen om overal tegelijk te beginnen, dan ben je misschien in driekwart jaar klaar. Maar dan kom je het dorp niet meer in of uit. Ook voor de hulpdiensten is de kern dan onbereikbaar. Dat kan natuurlijk niet. Om te zorgen dat alles redelijk bereikbaar blijft en de mate van overlast beperkt, is het werk aan de weg in 7 fasen opgedeeld.”

Het is een hele puzzel om die fasen in elkaar te schuiven. Zo moet de gemeente rekening houden met de flora en faunawet. Wethouder Franssen: “Buiten de bebouwde kom bepaalt bijvoorbeeld de paddentrek waar en wanneer we mogen werken. We hebben in overleg met een aantal ondernemers een planning gemaakt die voor iedereen werkbaar is want sommige ondernemers zijn afhankelijk van het seizoen. Daar proberen we zoveel mogelijk rekening mee te houden. Normaal gezien start je op het laagste punt van een werk. Dat hebben we hier niet gedaan omdat we dan in het hoogseizoen bij Bie de Tantes zouden starten. We hebben het geluk dat we halverwege het werk konden beginnen vanwege een bestaand riool dat daar blijft liggen. We werken dus eerst halverwege richting Simpelveld en daarna beginnen we vanaf de komingang Wittemerweg richting centrum Eys.”

Ondernemers bereikbaar

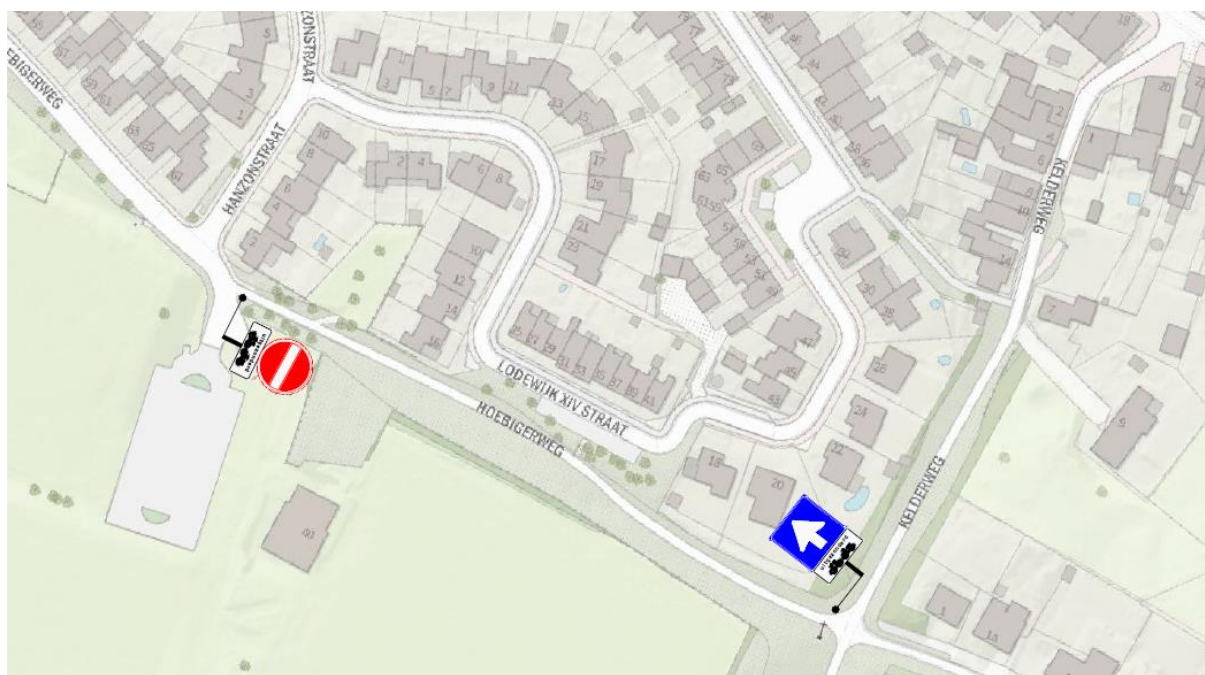
Eys is te allen tijde bereikbaar en ook de ondernemers zijn altijd bereikbaar. Zij het met een omweg of een stukje te voet. Doorgaand verkeer tussen Wittem en Simpelveld is niet mogelijk. Maar eigenlijk moeten we dat volgens de wethouder sluipverkeer noemen. Want qua tijd ben je via de Provinciale weg net zo lang onderweg, zeker als je via omwegen door het dorp wordt geleid. “Misschien rijd je een kilometer verder maar qua tijd maakt het niet uit.”

Grote projecten hebben altijd te kampen met startperikelen: borden die niet helemaal goed verwijzen, parkeerproblemen en ook gewenning aan de situatie. De gemeente heeft alle inwoners geïnformeerd met een duidelijke verwijzing naar de zogenoemde omgevingsmanager. Dat is een medewerker van de aannemer waar iedereen met vragen, klachten en ideeën terecht kan. De omgevingsmanager zorgt dat klachten waar mogelijk worden opgelost. Als daar maatwerk bij nodig is, dan neemt hij persoonlijk contact op om met de ondernemer of inwoner te bespreken hoe we kunnen helpen. Wethouder Franssen: “Uiteraard moeten we daarbij ook een appèl doen op de flexibiliteit en medewerking van de inwoners. Want hoe dan ook, zelfs al doen we ons uiterste best om het te beperken, zo'n omvangrijk project kan niet zonder enige overlast.”

Hinder op voetpad Hoebigerweg

In het Hoebigerpad (zie onderstaande afbeelding) is tijdelijk gemotoriseerd verkeer in 1-richting toegestaan om de druk op de Kelderweg tijdens het werk te ontlasten. Bewoners uit de achterliggende straten Op de Kamp, Kamperhófke en fase 6 kunnen door de werkzaamheden immers niet anders dan via deze route hun wijk uit richting de voorzieningen in Eys.

Wij begrijpen dat deze situatie voor sommige andere weggebruikers (waaronder wandelaars en fietsers) hinder kan opleveren, maar vragen begrip hiervoor.



Als verbetermaatregel wordt de Kelderweg binnenkort vanaf Op de Kamp tot Karstraat als 1-richting ingericht. Auto's kunnen dan wel vanaf Op de Kamp de Kelderweg omhoog rijden richting Karstraat, maar niet meer naar beneden het dorp in.

Parkeren in straten Op de Kamp en Kamperhófke

Wij hebben gemerkt dat er sinds de werkzaamheden wel eens auto's staan geparkeerd op of langs de wegen Op de Kamp en Kamperhófke. Wij willen u vragen dit niet te doen i.v.m. bereikbaarheid en doorgang van de hulpdiensten. De komende periode bekijken wij of het nodig is om alsnog een parkeerverbod in te stellen in deze straten.

Ondernemerscontact

Tijdens de voorbereiding van het werk hebben wij met diverse ondernemers contact gehad. Vooruitlopend op de uitvoeringstart doen we dat desgewenst weer. Heeft u nog geen uitnodiging ontvangen en behoefte aan informatie? Neem contact op met onze **omgevingsmanager, de heer Maarten Beks** bereikbaar op **06-52640722** of per e-mail via ipbb.beks@outlook.com.

Vragen over het werk

Heeft u vragen over de uitvoering of zijn er bijzonderheden die u wilt bespreken? Neem dan altijd eerst contact op met de **omgevingsmanager** of check eerst de website www.reconstructie-eyes.nl

Het uitvoeringsteam staat u graag te woord in onze bouwkeet gelegen op het kermisterrein.

Naam	Functie	e-mailadres	Telefoon
Maarten Beks	Omgevingsmanager Kurvers	ipbb.beks@outlook.com	06-52640722
Marcel Lahaye	Uitvoerder Kurvers	mlahaye@wegenbouwkurvers.nl	Via omgevingsmanager
Bas Cornelissen	Toezichthouder namens gemeente	cornelissen@plangroep-heggen.nl	06-22993524
Joep van Oeffelt	Projectleider gemeente Gulpen -Witterm	joep.van.oeffelt@gulpen-witterm.nl	Via omgevingsmanager

Vragen over nieuwsbrief, aanmelden of afmelden?

Heeft u vragen naar aanleiding van deze nieuwsbrief of wilt u zich aan- of afmelden? Stuur een mail naar Joep van Oeffelt via e-mail: joep.van.oeffelt@gulpen-witterm.nl.

Met vriendelijke groet,

Het projectteam